



Équipement obligatoire pour toutes les motos et quads:

- Tablette pour les concurrents voulant utiliser un roadbook électronique en catégorie « Cross-Country, et un GPS pour ceux en catégorie « Baja »**

Équipement de sécurité/survie que le pilote doit avoir en piste dans un sac à dos ou dans le sabot de sa moto :

- Camelback de 3L minimum.**
- Lampe à éclat.**
- Couverture de survie 2mx1m**
- Petite trousse médicale de première urgence.**
- Une carte générale du pays**
- Fumigène ou fusée de détresse.**

Équipement du pilote minimum sans la veste airbag.

- Casque homologué avec sticker portant le nom et le groupe sanguin du pilote.**
- Masque avec un verre transparent pour l'épreuve de nuit.**
- Collier cervical**
- Genouillères**
- Bottes**
- Gants**
- Gilet avec protection pectorale (norme EN14021 ou EN1621-3), coudières et dorsale (norme EN1621-2), type "Dainese"**

Si le pilote a une veste airbag il ne doit pas avoir de collier cervical car pas compatible.

Il doit avoir un des trois gilets homologués en rallye-raid avec au moins une cartouche de recharge correspondant à sa veste.

Certaines marques présentent le même modèle en version route ou Rallye. Il faut le modèle Rallye qui a la protection pectorale obligatoire en course.

- Alpinestars**
- Helite**
- In&Motion (Furygan, Klim, RST, Held) , attention des modèles de marque Ixon ressemblant ne sont pas valides.**